

Indicador	Variación		12 P
	Periodo	Anual	
<b>PIB</b> (I Trimestre de 2014)	2,3%	2,3%	
<b>IPC</b> Julio de 2014	0,07%	2,73%	
<b>IPP</b> Julio de 2014	0,74%	2,90%	
<b>ICTC</b> (I Trimestre de 2014)	1,48%	1,35%	
	Periodo	Promedio	
<b>Desempleo</b> Julio de 2014	9,3%	9,7%	
<b>DTF (E.A.)</b> septiembre 05 de 2014	4,1%	3,94%	
<b>Dólar TRM</b> septiembre 05 de 2014	\$ 1.931,5	\$1,937,73	
	Periodo*	Mes Actual*	
<b>ACPM</b> Diciembre de 2013	\$ 8.180	\$ 8.402	
<b>Gasolina Corriente</b> Diciembre de 2013	\$ 8.269	\$ 8.726	

\*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

12\_P Evolución últimos 12 periodos

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

## Contenido

### Esta Semana

[Encuentro de Gerentes de Logística: Avance en el desarrollo de la agenda nacional de logística, transporte e infraestructura en pro de la competitividad.](#)

### Noticias del Sector

[Logística](#)

[Transporte](#)

[Infraestructura](#)

### Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

## Esta semana...



### Educación, transporte y cultura piden recursos adicionales por \$6 billones. Sep 04

Un listado de pedidos de recursos por \$6 billones por parte de diferentes entidades deberá evaluar el ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas. Los jefes de las carteras de Educación, Transporte y Cultura, además de la Fiscalía, pidieron más dineros para el próximo año. El problema es que el proyecto del Presupuesto General de la Nación (PGN) para 2015 está ya desfinanciado en \$12,5 billones. Ante esto, varios congresistas consideraron aumentar el monto del PGN para 2015 y acompañarlo con una reforma tributaria, que incluya temas como el castigo a la evasión. **La República.** [Ver más ▶](#)

### Apuestas empresariales buscan la competitividad. Sep 04

Durante dos días, la red de Cámaras de Comercio de Colombia se reunirá en Cartagena con autoridades nacionales e internacionales en búsqueda de optimizar las estrategias de las empresas del país de cara a los procesos de globalización. El encuentro que se realiza desde hoy en la ciudad de Cartagena, cuenta con la presencia del presidente Juan Manuel Santos y varios ministros de su gabinete que escucharán las propuestas provenientes del organizador del evento (Confecámaras) para brindar a las empresas del país con herramientas que fortalezcan su gestión e impulsen su competitividad. **Dinero.** [Ver más ▶](#)

### El Índice de Precios del Productor aumentó en agosto. Sep 04

El Índice de Precios del Productor (IPP) registró en agosto un incremento de 0,69%, reveló el Dane este jueves. Agricultura e industria fueron los sectores que más incidieron en el alza del indicador; el primero aumentó 2,71%, mientras que el segundo subió 0,15%. Entre enero y agosto del presente año, la variación del IPP fue de 4,09%, tasa superior en 3,49 puntos porcentuales frente a la registrada en el mismo periodo de 2013, cuando la variación del índice fue de 0,60%. En los últimos doce meses, es decir, entre septiembre del 2013 y agosto pasado, la variación del IPP fue de 2,96%. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

## ENCUENTRO DE GERENTES DE LOGÍSTICA: Avance en el Desarrollo de la Agenda Nacional en Infraestructura, Logística y Transporte en Pro de la Competitividad.

Teniendo en cuenta que el Foro Económico Mundial define dentro de su Reporte de Competitividad Global, la competitividad como el conjunto de instituciones, políticas y factores que determinan el nivel de productividad de un país, el más reciente informe expone que Colombia ahora se encuentra en el lugar 66 de 144 países, ganando 3 posiciones. Los resultados en términos generales son similares a los informes pasados, pero hay dos excepciones claras que evidencian una mejora, la adopción tecnológica por un lado, sobre todo de las TIC, y el desarrollo de la infraestructura.

Desde el punto de vista macroeconómico el país presenta estabilidad lo que puede traducirse en un futuro, en más confianza por parte de los inversores para que inviertan en infraestructura y se sigan presentando mejoras a nivel competitivo para lograr la meta propuesta de ser el país número uno en competitividad en América Latina.

Latin America Top 10	
The Global Competitiveness Index 2014-2015	Global rank*
Chile	33
Panamá	48
Costa Rica	51
Brazil	57
Mexico	61
Peru	65
Colombia	66
Guatemala	78
Uruguay	80
El Salvador	84

### Índice de Competitividad Global - FEM

Evolución en la posición de Colombia

	2006 -2007	2007 -2008	2008 -2009	2009 -2010	2010 -2011	2011 -2012	2012 -2013	2013 -2014	2014 -2015
Posición General ICG	65	69	74	69	68	68	69	69	66
# Países de Estudio	125	131	134	133	139	142	144	148	144
Posición Relativa	48%	47%	45%	48%	51%	52%	52%	53%	54%

La información muestra un pequeño avance, del país, pero aún queda mucho camino por recorrer, especialmente en términos de infraestructura, teniendo en cuenta que la falta de vías adecuadas es uno de los grandes limitantes de la actividad productiva en Colombia.

Una infraestructura competitiva se fundamenta en tres factores interdependientes: **la gestión logística, el servicio de transporte de la carga y el estado de la infraestructura**. En tal sentido mejoras en cada una de las materias señaladas para los diferentes corredores logísticos estratégicos de Colombia, implicarían una disminución del tiempo de operación del vehículo, haciendo que este sea más productivo y haga más viajes, lo cual incide en las distribución de los costos fijos y la consecuente disminución de los costos de transporte.

En el **20° Encuentro de Gerentes de Logística** que tiene como propósito presentar herramientas, metodologías y estrategias para que las empresas potencien su competitividad. El avance en el Desarrollo de la agenda Infraestructura, logística y transporte será el tema del panel de apertura del Encuentro de Gerentes de Logística; que se realizará en Cali los días 18 y 19 de septiembre de 2014 en el Centro de Eventos Valle del Pacífico.

Además este tema se abordará en un salón de trabajo desde la perspectiva del desarrollo del Plan nacional de Logística y Conectividad Intermodal y Encadenamiento Productivo y desarrollo de proveedores para la Infraestructura Nacional.

El público asistente podrá disfrutar de de una llamativa muestra comercial y una variada agenda académica que contará con la participación de 22 conferencistas internacionales y nacionales quienes compartirán sus valiosas experiencias y casos exitosos empresariales en Operación, estrategia e innovación en Supply Chain.



**Septiembre 18 y 19 de 2014, Cali**

### Agenda temática del evento:

DÍA 1 jueves 18: Posterior a la instalación se llevarán a cabo una serie de conferencias acerca de temas específicos.

- Desarrollo, Logística e infraestructura: Este tema irá a cargo del Vicepresidente de la República, Germán Vargas Lleras y la Ministra de Transporte, Natalia Avello. Desde su posesión (el vicepresidente), ha dejado claro que trabajará para mejorar la competitividad del país, haciendo un gran énfasis en infraestructura y algunos proyectos puntuales de importancia estratégica. Considera importante aclarar que el atraso en la ejecución de proyectos no se debe solo a fuentes de financiamiento sino a demoras en la parte de licenciamiento ambiental. De igual forma, explica que se debe hacer énfasis en las vías secundarias y terciarias para lo cual se necesita una buena cantidad de recursos, este tema también será prioridad en el Ministerio de Transporte.
- Lean Management y Logística Estratégica: Este tema irá a cargo de Gerardo Ibañez, Socio director de Harmony Consulting. Actualmente el Lean Management ha tenido mucha acogida, ya que es un método que permite basar resultados en producir más con menos, aprender a ser más eficientes con los recursos, no gastar en cosas innecesarias. Al principio la implementación de este sistema puede reducir los beneficios, pero a mediano plazo se verán los resultados.
- Una inversión estratégica para la supervivencia y el crecimiento del negocio: Este tema irá a cargo de Patricio Bernstein, Gerente General-Group para Latinoamérica.

En la jornada de la tarde se dividirán los temas por 3 secciones.

1. Innovación en logística: Gerencia de la innovación y la cadena de suministro. Implementar innovación en materia empresarial, destacando la cadena de suministro, ya que una buena innovación en logística ayuda a que la cadena sea más eficiente. Recordemos que en Colombia la logística representa cerca del 18% de los costos vs USA son del orden del 8%. En la actualidad la innovación es la base del crecimiento y actúa como respuesta a las necesidades de la población. Se presentarán casos exitosos de logística.
2. Operación logística: Gerencia de la calidad y cadena de suministro. Importancia de crear sistemas de calidad para un mejor funcionamiento de la cadena de suministro y una optimización de recursos y herramientas. Casos exitosos nacionales e internacionales.

3. Estrategia logística: Es importante implementar una estrategia en el entorno de los acuerdos comerciales para mejorar la cadena logística para adaptarse a los cambios globales y seguir mejorando la eficiencia. Casos exitosos nacionales.

DÍA 2: Viernes 19 Este día habrá división en tres secciones, Avances de desarrollo de la infraestructura, logística y transporte, donde se destaca porque la operación logística y estrategia logística no cambian.

1. Avances de desarrollo infraestructura, logística y transporte:

- Plan Nacional de Logística y Conectividad Intermodal: Este panel está a cargo del Ing Carlos García (Viceministro de Infraestructura), Dimitri Zaninovich (Director de Infraestructura y energía sostenible del DNP). Se analizarán temas como impulsar el transporte intermodal en el país para aumentar la eficiencia y competitividad. La Navegabilidad del Río Magdalena y los costos eficientes del transporte son algunas de las prioridades. Casos y experiencias nacionales e internacionales.
- Encadenamiento Productivo para la infraestructura: Este tema irá a cargo del Ing José Leonidas Narváez (Director Invías), el Dr. Juan Martín Caicedo (Presidente CCI), la Dra. Sandra Forero (Presidenta CAMACOL). Las grandes inversiones, \$42 billones especialmente de los proyectos 4G, se pueden utilizar como catalizadores para activar una cadena productiva, no habitual para la industria nacional, regional y local. Casos y experiencias nacionales e internacionales.

2. Operación logística: Importancia de las certificaciones OEA/ NEEC (Operador económico autorizado). Es un esquema de control de riesgos para mantener a las empresas en la cadena de suministro. Casos exitosos nacionales e internacionales.
3. Estrategia logística: Importancia de implementar dentro de las empresas estructuras organizativas y de coordinación en el área de cadena de suministro para mejorar su funcionamiento. Casos exitosos internacionales.

Mayor información en la página [www.andi.com.co](http://www.andi.com.co).

## Noticias del sector



### Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

### SENA fortalece sector logístico con más de 15 mil aprendices. Sep 04

Entre 2013 y 2014 el SENA ha formado 15.700 aprendices en el sector logístico a nivel nacional para responder a la demanda de talento humano requerido, área que contribuye a todos los procesos productivos del país optimizando tiempo, costo y recursos. De acuerdo al Tercer Estudio de Caracterización de la Logística 2014, el SENA es la institución que más forma en esta área en el país. La entidad cuenta con 21 programas en 42 Centros de Formación de 23 regionales. "El SENA forma técnicos, tecnólogos y auxiliares en estas áreas y de esta manera responde a la necesidad del sector. A nivel regional fortalecemos el renglón entre un 60 a 70 por ciento de la demanda total". **SENA.** [Ver más ▶](#)

### Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

### El Magdalena lanza su anzuelo por la carga camionera. Ago 31

Los transportadores de carga consideran que el río se convertirá en complemento antes que su enemigo. Hace sólo 15 días se adjudicó la concesión para la recuperación de la navegabilidad del río Magdalena, con lo cual el país espera mover carga entre Puerto Salgar y Barranquilla, con un modo de transporte más limpio que el camionero y 60 % más barato, sin embargo, esto sólo está en el papel y mientras que se inician las obras hay que buscar la carga y para esto Cormagdalena tiene lista una iniciativa, que con incentivos pretende cautivar a los dueños de la mercancía para que hagan el tránsito al modo fluvial. **El Espectador.** [Ver más ▶](#)

### Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

### Proyecto Mulaló-Loboguerrero podrá ser desarrollado bajo el esquema de Asociación Público-Privada. Sep 03

El Departamento Nacional de Planeación dio el visto bueno en ese sentido para el proyecto vial que tendrá un costo estimado de 1,75 billones de pesos. En el caso de Mulaló-Loboguerrero, la preocupación se generó por la financiación, pues la ley de alianzas público-privadas (APP) solo deja hacer pagos una vez estén listas las obras. Por eso se hizo necesario una modificación prevista en la Ley de Infraestructura, para permitir que en los túneles se pague por avance de obra, así no estén funcionando. Se espera que a comienzos de octubre la ANI pueda hacer el cierre de la licitación, para lo cual aspira a que se presenten por lo menos tres proponentes. **El Tiempo.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

## Información de Interés



### Nacionales

[MinTransporte](#)  
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)  
[INVIAS](#)  
[ANI](#)  
[Policía Nacional](#)  
[DNP](#)  
[CONPES 5239](#)

### Internacionales

[IIRSA](#)  
[MIT Supply Chain](#)  
[LOGYCA](#)

### Memorias 2do Foro Puertos y Contenedores



## VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 05 de Septiembre de 2014

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay una (1) vía nacional con cierres totales, tres (3) por cierres programados en vías nacionales; cuatro (4) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 39 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)

## FINALIZA EL DRAGADO DE EMERGENCIA PARA MANTENIMIENTO DEL CANAL DE ACCESO PÚBLICO AL PUERTO DE BUENAVENTURA.

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A., informa a clientes, usuarios y a la opinión pública en general que desde el pasado 3 de agosto de 2014, finalizó la campaña de dragado de emergencia para mantenimiento del Canal de Acceso Público al Puerto de Buenaventura entre los kilómetros 18 y 23 en la bahía externa, trabajos que estuvieron a cargo de la compañía Jan De Nul Sucursal Colombia.

Este dragado de succión y repaso consistió en el retiro de los sedimentos con la utilización de la draga de succión en marcha "Filippo Brunelleschi" la cual trabajó sin contratiempos desde el pasado 26 de junio en esta obra de dragado. Se destaca la eficiencia y alto rendimiento de este equipo lográndose la culminación plena y anticipada de las actividades de dragado previstas inicialmente hasta finales del mes de agosto.

Con esto se logró el objetivo de restituir las profundidades del canal de acceso público al puerto de Buenaventura hasta 12,5 metros de profundidad (marea cero) lo que permite mejorar sustancialmente la condición de las profundidades de servicio en el sector externo del acceso al canal de acceso público en beneficio de la competitividad y eficiencia del puerto y del comercio exterior del país.